DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Vol. IV.] Saturdag den 16den November, 1816. [No. 46.

Het Brigantyn Schip



WILLEM DEN EERSTEN,

Captein ISAAC BRANDT,

Zal op den 25sten dezer, van hier naar Amsterdam vertrekken. Die genen die enige vorderingen ten lasten van het gemeld schip mogten hebben gelieven zich by de ondergetekendens voor dien dag te addresseren.

C. W. JUTTING & Co.
& BEUTNER & TH. JUTTING.

Curaçao den 8sten November 1816

Curaçao den 1sten November 1816.

DE ondergeteekende met goedkeuring van Zyne Excellentie den Gouverneur Generaal van dit Eiland, zyn School uit het Water Fort in het Huis achter en bezuiden de Gouvernement's Drukkery No. 70 verplaats hebbende, beveelt zich byzonder in de gunst van alle die Ouders of Voogden, die of hunne kinderen en pupillen reeds aan zyn onderwys hebben toevertrouwd of zulks nog in dit zeer geschikte locaal mogten willen doen, waar de ondergeteekende ook voornemens is afzonderlyke lessen in het Fransch, Italiaanschboekhouden, Wiskunde &c. tegen eenen zeer matigen prys te geven; verlangende tevens eenen geschikten jongeling tot secondant tegen een salaris zyner bekwaamheden overeenkomende.

G. G. VAN PADDENBURGH.

Brieven, ter Gouvernement's Secretary berustende, tot dato 16den November, 1816.

AAN

Hymen Alex. Cohen	Catalina Arrieta
M. E. Santrook	J. Stuylingh Cornelis
Theodore Brion	Maria Marta Curiel
B. A. Cancryn	Doroth. Streaire
Abraham Bor	Barbara de Silva
Wed. J. Gravenhorst	Wed: Aron Morales
Jesse M'Lean	Wed: Tony Vercal
Wm. Steir	Maria M. Grotestam
M. Magdalena Curiel	Leorencia Hereson
	Lorenzo Potesta
M. Y. Messa	Semuel Lopez Dias
M. Beverly	Anthonetje Pichot
Cristina E. Flores	M. J. Christian.
Mirjan Lacroes	A. Theodora Pieterse
A. M. Semerel	Felix Valles
B ufiglio	M. Olivo
P. Calvo	A. Angelia Guillermo
F. de Monteverde	Anna C. Hooft
H. Martina Luis	Baptista Charier
Pelissier	Francisca Garcier
Jan Louis Serbier	Ma. Lacroes Claas

ALLE Blanken Manschappen, die genegen zyn om het Vaderland en den Koning in eene der Corpsen van de staande Armee Garnisoen houdende te Curaçao of onderhorige Eilanden, te dienen kunnen zich adresseren aan het Bureau van den Kapitein Kwartiermeester by het Garnisoen, in het Hoofdfortres dezes Eilands.

Om in dienst te kunnen worden aangenomen wordt vereischt—1e. dat de recruut vry van Lichaams gebreken zy.—2e. den ouderdom van 18 jaren hebbe berykt en het drie en dertigste niet zy gepasseerd, ten ware een wynig meer of min gevorderde ouderdom geene mindere geschiktheid tot den dienst veroorzaakte.

Aan ieder man, die deze vereischten bezit, en zich tot den dienst aanbiedt, zal buiten de bepaalde Soldy, kleeding en vivres, een premie voor handgeld worden uitgerykt gelyk staande aan een Ducaat Hollands Courant voor ieder jaar dat zich de Recruut engageert, mits niet minder dan vier jaren.

BY den Drukker is te koop het Tarief van In en Uitgaande Rechten op het Eiland Curaçao.

To all navigators from the Atlantic Ocean to the Western shores of Europe; but more particularly to those of Great Britain, and to the English and British Channels.

CAUSES OF THE NUMEROUS SHIPWRECKS,

On the Scilly Islands, in Mount's Bay, in Cornwall, and on the western coast of Great Britain; but more particularly in the English Channel.

All vessels, which are bound to the western shores of Great Britain, from the Atlantic Ocean, will always be subject to that disaster, without care and attention to the circumstances explained hereafter; for they will always be more or less a head of their reckoning, and of course, will be liable to be on shore before they conjecture themselves near the land. This was, no doubt, the cause of the loss of admiral Shovel, in the Association, with the Eagle and Romney in company, on the 29th of October, 1707—for, by our naval history it appears, they brought too on that day, and they lay by until sun-set, when they made sail for the English Channel, supposing no doubt, they had space enough to run till day light, without getting into danger, but they were cast away on the rocks of Scilly, and every soul on board perished: whereas, had they sounded at sun-set, prior to their making sail, they might have known they had not sufficient run for the night. The depth of water at sun-set, to the best of my recollection, which will insure them safety in the longest night's run towards the English Channel, should not be less than 75 fathoms: of course, more than that depth, or having no sounding will put them out of all doubt; but, of this exact depth, attention to their charts must caution them, less my memory should be in error. The mischief arises from vessels persisting to run by their reckoning, without sounding, more particularly are they tempted to do this if they have had fine weather in navigating the Atlantic Ocean, and of course, confide more in their reckoning.

The reason vessels coming from the westward will always be far a-head of their reckoning, say one hundred leagues, more or less, is owing to the effect of the Gulph of Florida stream; and how that operates, I will endeavour to explain, hoping the apparent simplicity of my description will be excused by all who think it precisely so, as it is meant to explain it to all capacities and particularly to those who may never have attended to the coast of Mexico. The gulph of Florida streams runs with more or less velocity, according to circumstances, to be explaind hereafter, from out of the Gulph of Mexico, between the Bahama islands and the coast of East Florida, and on its arriving as far north as the north part of the Bahama islands, it takes a more easterly direction, to restore the level of the Atlantic Ocean, deranged by the trade winds as will appear hereafter; and the influence it has in carrying vessels to the eastward faster than they seem to run by their log, is without doubt the cause of so many accidents as have already happened, and will happen in future, unless proper caution is observed.

All Geographers know that the winds called trade winds, blow from the eastward, between the Tropic of Cancer and Tropic of Capricorn, generally about nine months in the year, and they are the cause of the Gulph of Florida stream; for they drive before them all the surface of the Atlantic Ocean, and that with a velocity, and in a quantity greater or less, in proportion to their strength.

I have been in the Atlantic Ocean, when, during near two months we could not set a top-sail, it blew so strong; and I have at another time, crossed the Atlantic Ocean, when, I may almost say, I could have carried a lighted candle in my hand without a lantern, all the time, and it would not have blown out. The strength of the stream, therefore, must vary, and will cause an effect equally uncertain.—This current it is, which, forcing its way into the Atlantic Ocean to restore the level interrupted by trade winds, by a current inclining more easterly as it gets clear of the Bahama Islands, carries the vessels a-head of their reckoning. To explain this more familiarly, let one of us fill a basin of water to the brim, then blow strong on the surface, and the water will run over on the opposite side of the bason to which we blow, by little waves raised by the blowing. Take some of the water out of the bason, and then on the opposite side to that on which we blow, the little waves will rise against the side of the bason, and the surface of the water being raised thereby, it will find its level again by escaping on the sides of the bason each way, but let a card or some other obstacle be put on one side and the whole quantity will escape on the other side, to produce a level. Just so it is with the water forced into the Gulph of Mexico by the trade winds; for, as it cannot find its level by escaping on both sides, from the Gulph, owing to the north coast of South America extending so far to the eastward, as again to meet the trade winds, it all, therefore, escapes on the north side, and takes its course along the east coast of Florida, until it passes the Bahama Islands, and then as I have said, forces its way into the Atlantic Ocean, to restore the level interrupted by the trade winds. It cannot escape between the islands, because it meets the trade winds again. This current it is, which forcing its way into the Atlantic ocean, governs the navigation of that sea, and carries vessels so much to the eastward of their reckoning, that they approach the western shores of England before they are aware of it; and the weather very frequently proves so hazy and cloudy, that no observation can be taken to correct their longitude, before they get soundings. I have been informed in the west of England, that a vessel has been known (the name of which was mentioned to me) to have run on shore on the north coast of Devonshire, with all her small sails set, in the night time, right before the wind. But the frequency of wrecks, on these shores, is too well ascertained by the many melancholy accounts which our naval history affords.

The loss of the Alexander, East-Indiaman, off Portland, on the 25th of March, 1815, when every soul on board perished, gave rise to the publication of these observations.

AN OLD SEAMEN.

Fiscaals's Kantoor, 16den November, 1816.
DE ondergetekende als daar toe door den Weledelen Achtbaren Raad behoorlyk gequalificeerd, doet by deze alle Broodbakkers te kennen geven, en ordonneren, dat de Brooden voor deze en volgende week te bakken het gewigt moeten houden als—
De Fransche Broden 15, en
De Ronde Broden 16 oncen,
Op pœne als by publicatie is gestatueerd.
Per order van den Raad Fiscaal.
P. HOCHE Eerste Klerk.

CURACAO.

Vaartuigen in en uitgeklaart zederd onze laatste.

INGEKLAARD—NOVEMBER.

9. golet Cleantis, Diedenhoven,	Aux Cayes
—— De Hoop, Heytman,	Coro
11. —— Adventure, Sterling,	Puerto Cabello
bark Eliza, Dewindt,	ditto
golet St. Thereza, Iriarte,	ditto
bark Leonora, Danies,	Spaansche Kust
—— Losia, Rimon,	Maracaybo
golet Elizabeth, Brand,	Coro
lanche Drie Broeders, Yzera,	Sp. Kust
golet Consolacion, Cordera,	ditto
14. bark Louis, Turner,	St. Domingo
golet Eliza, Mulrain,	ditto
15. —— Anna, La Roche,	St. Thomas

UITGEKLAARD—NOVEMBER.

9. bark Vrouw Helena, Hansz,	Sp. Kust
11. golet Alexandria Coolman,	Aruba
12. lantje De Duif, Cafero,	Spaansche Kust
bark Celestina, Cortico	ditto
—— Vergenoeging Levy,	Puerto Cabello
13. golet El Carmen, Borego,	naar zee
14. —— Elizabeth, Erasmus,	Coro

Wy hebben het genoegen het behoude arrivement in deze haven, (na haar zeer lang met ongeduld verwagt te hebben) van de brigantyn Anna Maria, kapitein Haines van Amsterdam, die op den 19den Augustus van daar gezeilt is, te melden; zy is te Barbados aangeweest, alwaar de 2de September's paketboot gearriveerd was, met officieele berigten wegens de overwinning over de Algerynen behaald, dezelven waren nogthans nog niet gepubliceert toen de Anna Maria onder zeil ging. De Algerynen hebben zig op discretie overgegeven, op voorwaarde van hunne batteryen te zullen doen slechten.

Extract uit een brief van zyne Excellentie den Gouverneur en Commandant Generaal van de Provintie van Maracaybo, aan zyne Excellentie de Vice Admiraal Gouverneur Generaal dezes Eilands, gedagtekend 29sten October 1816.

"De rust en vrede dezer provintie blyven steeds voorduuren, en ingevolge officieele berigten die ik van den Generaal in Chef en Bevrediger van de Vaste Kust, Don Pablo Morillo, ontvangen heb, bevinden zig de uitgebreide territories van het koningryk van Nieuwe Granada zo verre als Peru, in dien zelfde gelukkige staat."

Op den 2den dezer kwam een kaper onder Carthagenische vlag, die men veronderstelde de Popa te zyn, voor de stad van St. Domingo, met twe Spaansche vaartuigen die zy genomen had, om dezelven door de schippers te doen ransoeneeren; dienvolgens zond zy een boot aan de wal, dog de vrykoop geen plaats kunnende hebben, zo vertrok de kaper terstond met haare prysen, waarschynlyk naar Port-au-Prince.

De passagiers per de Anna Maria van Amsterdam zyn,
De Edele Heer Theodorus Jutting,
———— Abraham de Veer,
———— J. H. Schieling—en
———— J. P. Muller,
Als mede de Kapitein's Vrouw en twe Kinderen.

Door een Heer met den brigantyn Anna Maria als passagier overgekomen, hebben wy op 't vriendelykst een Londonsche nieuws papier van den 14den September ontvangen, waaruit de volgende extracten genomen zyn:—

LONDON.

Sept. 9.—Een brief van Cadix geeft tot ons leedwezen de tyding van het overlyden van generaal Miranda, na omtrent vier jaaren in een verschrikkelyke onderaardsche gevangenis gekwynt te hebben. Men heeft zig tot aan gene zyde van het graf over hem gewrooken. De geestelyken wilden zyn getrouwe dienaar niet gedoogen hem met enige ceremonies te begraven, dusgen het lyk weg op een gemeene matras en rolbed waarop hy gestorven was, en verbranden namaals alle zyne klederen en wat hem verder toebehoorde. De vrienden van vryheid en menschlievendheid, hebben in zyn dood, het gemis van een man, wiens doelwit de verbetering van het lot zyner medemensch was, te betreuren.

September 12.—Een ministerieele papier zegt —"Wy hebben op dit ogenblik een brief van St. Helena van de 9den July ontvangen. De zelve meld dat Bonaparte enige dagen te vooren gedurende vier uren gemist wierd, doch door de schildwagt aangehouden zynde, zo gaf Bonaparte hem te kennen, dat hy geen negen maanden op het eiland zoude vertoeven. Ingevolge hiervan, mag hy tegenwoordig niet verder dan zyn huis en tuin gaan. Wy kunnen onzen leezeren wegens de echtheid van dit aardig berigt verzekeren."

September 13.—Per het schip Orpheus van Rio Janeiro hebben wy berigten tot den 21st. July ontvangen, dewelken enige ophelderingen wegens de oorlogs-toerustingen, en toekomende inzigten der Portugeesen in dat waereldeel geven. Men heeft enige dagen geleden gemeld, dat Commodore Bowle met het fregat Ampheon instructies had medegenomen, om zekere voordragten tegens de voorgenomen inval der Brazilsche troepen op het territorie van La Plata te doen, doch men vreesde dat hy uit hoofde van zig zo lang te Porthmouth te hebben opgehouden, aldaar te laat zoude aankomen. Hy arriveerde nogthans vier dagen na dat de expeditie gezeilt was. Wanneer er aan dezelve terstond een kotter nagezonden wierd, 't welke tot gevolg had, dat alle de troepen, Baggages, Geschut, proviand &c. op het Eiland St. Catharine geland, de troepen in barrakken, en het voorraad in de magazynen geplaatst wierd. De gehuurde transporten zyn afbetaald, zo dat de gedreigden inval aan de oost kant van La Plata voor eerst ten einde is.

Een postschuit gisteren van Hamburg aangekomen brengt tyding, dat de keizers van Rusland en Oostenryk en den koning van Pruissen, te Warsaw in plaats van te Toplitz of Carlsbad zouden byeenkomen.

Uit brieven van Holland en Vlaanderen, vernemen wy met leedwezen, dat er een ernstig en bloedig gevegt tusschen de militairen die te Namur ingekwartierd zyn heeft plaats gehad. Wy vermenen dat die stad een Pruissche garnisoen heeft.

Er loopt een gerucht, dat de bank van Weenen van mening is optehouden enige betaling in specie te doen, tot dat de wissel op een voordeliger voet zal zyn.

De vernietiging van de kamer der gedeputeerden in Frankryk word bevestigd. De Moniteur behelst een koninglyk bevel, waarby deze maatregel gedecreteert, en de verkiezing van een nieuwe kamer gelast word, dewelke slegts uit het getal gedeputeerden by het constitutioneele charter (260) voorschreven, en geene onder de veertig jaaren bestaan zal. De nieuwe kamer zal op den 4den November vergaderen. Het eerste gedeelte van dat decreet is mede zeer belangryk, dewyl daarby verklaard word, dat geen der artikelen van de constitutie aan revisie onderhevig zullen zyn (dat is te zeggen) dat het bezit der gewezene nationale eigendommen in handen derzelvers tegenwoordige bezitters heilig is. Dit is een volledige triumph aan de kant der constitutionalisten, en zal door een grote meerderheid van he Fransche volk, als een der grootste voordelen die men het konde aandoen, met genoegen aangenomen worden. Het is mede een plegtig onderpand van de kant van het gouvernement, dat het steeds zo veel mogelyk is de rust van de natie zal raadplegen.

"*Falmouth den 7den Sept.*—De paketboot Nocton is alhier van Jamaica aangekomen.

Expeditie tegens Algiers.

"Aan boord van zyner majesteit's schip Impregnable, Gibraltar den 14den Augustus, 1816.

"By onzen aankomst alhier, vonden wy dat het Nederlandsch esquader onder admiraal Capellen onze verwagting voorgekomen was; het had zig alhier vergaderd, en den bevelhebber bood zig onmiddelyk by de onzen aan, om in de expeditie mede-werkzaam te zyn. Welke omstandigheid ons het hoogste genoegen verschafte, niet zo zeer om dat wy ons alleen blyvende voor den dienst te zwak aanzagen, en dus deze aliantie nodig hadden, maar door de ontwaaring dat de zaak der menscheid zo ras zulk een voordelig gevoel van hunne kant had te weeg gebragt."

Extract uit een andere brief van den 14den Augustus.

"Alle de Britsche schepen hebben haare eerste laagen met kannon-kogels en vyfhonderd snaphaan-kogels ieder geladen; en daar de schepen binnen een pistool schot van de plaats haarer bestemming leggen moeten, zo is er geen twyffel omtrent de zekerheid van hare uitwerking. Er zal geen schot gedaan worden tot dat schepen ten anker zyn, het welke door een yzere keten aan het agtersteven vast te maken geschieden zal. Bevorens het esquader van Gibraltar zeilde, zyn alle de hutten afgebroken, de afschutzels van het ruim aan de wal gezonden, en alle de dekken van achteren en vooren tot den slag opgeruimt. Dit alles geschied in de vaste verzekering, dat het met den Dey op regten zal uitdraayen, terwyl de Britsche voorwaarden zo buitensporig zullen voorkomen, dat den Dey zyn hoofd in waagschaal zoude stellen, byaldien hy dezelve inwilligden."

Postloopers Kantoor, Vrydag avond den 13den September.

VOLKOME OVERWINNING OVER DE ALGERYNEN.

Er zyn depeches van Sir C. Stuart van den 10den September ontvangen, insluitende een brief van den Fransche consul te Algiers aan den hertog de Richelieu, van den 31sten Augustus.

De brief van den Fransche consul zegt, "dat de geallierde Britsche en Nederlansche esquaders op den 25sten Augustus voor Algiers zyn aangekomen. Dat er een fregat met een brief aan den Dey wierd afgezonden, die dezelve met verontwaardiging te rug zond, en dat daarop terstond het signaal van attak door den Lord Exmouth gegeven wierdt.—Het Britsche esquader bevond zig binnen een halve kannons schot van de Batteryen, de aanval begon te half drie namiddag en duur de ses uuren, gedurende welke tyd de Engelschen, de Algerynsche vloot, bestaande uit vyf fregatten, vier korvetten en dertig kannonier booten verbrande."

"Op den 28sten was het esquader op de reede van Algiers, wanneer den Dey den Zweedsche consul en de havenmeester aan boord van Lord Exmouth's schip zond, om een stilstand van wapenen op de voorwaarden door Lord Exmouth voorgesteld te sluiten."

"Lord Exmouth zond den 28sten in de nacht een fregat met de nieuws naar Engeland."

"De Algerynsche admiraal, ses kapiteins en 1200 man zyn gesneuveld. Het verlies van de Engelsche word op omtrent 800 man geschat, men zegt ook dat enige schepen schaden geleden hebben."

NEDERLANDEN.

Den Haag, 9den September.

Zitting der twede Kamer van de Staten Generaal.

De president heeft heden een boodschap van den secretaris van staat voorgelezen, te kennen gevende, dat zyne majesteit aan den directeur generaal van convooyen en licenties gelast heeft, aan de vergadering te doen geworden, het plan ener wet aangaande de convooyen en licenties, gezamentlyk met het plan der in-en uitgaande rechten.

Waarop den president een commissie van vier leden benoemde, te weten, de Heeren Clifford, Rypelaer, Wezel, en Paul Maribé om den gemelde directeur generaal in de zaal te ontvangen en te geleiden.

De directeur generaal ingeleid zynde maak-

te hoogstdenzelve het plan in een zeer wyd-loopig aanspraak bekend; Hy. zeide, zyne majesteit's wensch te zyn den staat van den koophandel en Binnenlandsche manufactuu-ren te verbeteren, en dat zyne majesteit (gelyk onze voorvaderen in de ordonnantie van het jaar 1725 omtrent de convooyen en licenties gedaan hadden) daaromtrent een middel weg gekosen had. Dat tot bevoordeling der in-landsche manufactuuren, by het plan behoor-lyke inkomende rechten bepaald waren, dat al het geen door inlandsche nyverheid voortge-bragt word vry zal zyn, terwyl er gerechtighe-den zouden gelegt worden, op den invoer van vreemde goederen, in evenredigheid met de waarde waarvoor men de voortbrengzels onzer eige manufactuuren zoude kunnen verkopen: en dat de uitgaande rechten op een matige voet moesten gebragt worden, om den koop-handel niet te benadelen. Hy besloot met het voorlezen van het plan van de wet, en het ta-rief der gerechtigheden.

De president verzogt hierop aan den direc-teur generaal, zyne majesteit te willen verze-keren dat de kamer het plan in ernstige over-weeging zoude nemen.

Brussel September 4.—De veld marschalk van Waterloo is op den 2den vergezeld van gene-raal Murray te Cambray aangekomen. Zyn hoogheid heeft bevorens hy Parys verlaten heeft, verscheide conferenties met den Pruissi-sche generaal Von Ziethen gehad.

Bevolking van de Verenigde Staten.

Uit een vergelyking der verschillende opne-mingen, die zedert de federale constitutie plaats gehad hebben blykt, dat de bevolking der Ver-enigde Staten, s'jaars drie ten honderd ver-meerderd, en dat dezelve dus verdubbelt in 23 jaaren. Men heeft alle reden te geloven, dat dezelve nog veele jaaren en mogelyk wel nog honderd jaar op dezelfde manier zal voortva-ren met zig te vermeerderen.

Het volgend plan zal de bevolking der Ver-enigde Staten in 110 jaar met berekening van ieder 23 jaaren aantonen, veronderstellende dat de vermeerdering in evenredigheid als bo-vengemeld staat zal voortgaan.

In 1810 was het getal - - - -	7,000,000
In 1833 zal 't zyn - - - - - -	14,000,000
In 1856 - - - - - - - - -	28,000,000
In 1879 - - - - - - - - -	56,000,000
In 1902 - - - - - - - - -	112,000,000

Dit laatste getal op een territorie van drie millioenen vierkante mylen verspreid, zoude byna op 70 personen voor ieder myl uitkomen. —Het welke een bevolking byna zo groot als die van Massachusets en op een evenredigheid met gansche Europa uitmaakt.

We are happy to have to announce the safe arrival in this port of the long and anxiously looked for brig Anna Maria, captain Haines, which sailed from Amsterdam on the 19th of Aug. but having sprung a leak was forced to put into Madeira, where she continued for 25 days. She also touched at Barbados, where the 2d September packet had arrived, bringing the official accounts of the victory over the Algerines, which, however, was not published in that island previous to the sailing of the Anna Maria. The surrender of Algiers is at discre-tion, and includes the destruction of the batte-ries.

On the 2d instant a privateer, under Cartha-genian colours, supposed to be the Popa, came off the city of St. Domingo, with two Spanish vessels, which she had captured, in order to allow the masters an opportunity of ransoming them. A boat was accordingly sent ashore for that purpose, but the ransom was not effected, and the privateer immediately made sail with her prizes, supposed for Port Aux Prince.

Extract of a letter from His Excellency the Governor and Commandant General of the Province of Maracaybo, to His Excellency the Vice-Admiral and Governor General of this Island, dated the 29th of October, 1816.

"This province continues in perfect peace and tranquillity, as also the vast territories of the kingdom of New Granada, as far as Peru, agreeable to the official accounts received by me from the General in Chief and Pacificator of the Costa Firma, Don Pablo Morillo."

By gentleman, passenger in the brig Anna Maria, a London weekly paper of the 14th of September has been politely handed to us, from which we have made the following extracts:

LONDON.

Sept. 9.—A letter from Cadiz, we lament to say, announces to us the death of general Mi-randa, after an imprisonment of nearly four years, in a horrible dungeon. Revenge pur-sued him even beyond the grave. The monks would not allow his faithful attendant to give him any funeral rites; but carried off the body on the miserable mattress and truckle bed on which he expired, and committed all his rai-ment, and every thing that belonged to him, to the flames. The friends of freedom and huma-nity will deplore the fate of a man whose aim it was to ameliorate the condition of his fellow-creatures.

Sept. 12.—A ministerial paper says, "We have just seen a private letter from St. Helena, of so late a date as July the 9th. It states that, a few days before, Bonaparte was missing for four hours, but the centinel stopped him, when he said he should not be on the island nine months. In consequence of this he is now con-fined to his house and garden.—We can assure our Readers of the authenticity of this curious statement."

Sept. 13.—By the Orpheus from Rio Janeiro, we have received accounts to the 21st of July, which throw some light on the warlike pre-parations and future views of the Portuguese in that quarter of the world. Some days ago it was noticed, that commodore Bowles, in the Amphion frigate, had carried out instructions to remonstrate against the projected descent of the Brazil troops on the territory of La Plata, but there was a dread of his arriving too late, after so long a detention at Portsmouth. He, however, arrived four days after the expedition had sailed, and immediately a cutter was sent after it, and the result was, that all the troops, baggage, cannon, stores, &c. were landed in the island of St. Catherine's, the troops put in-to barracks, and the stores lodged in maga-zines. The hired neutral transports were paid off, so that the threatened invasion of the east-ern side of La Plata is at an end for the present.

The dissolution of the French Chamber of Deputies is confirmed. The Moniteur contains the royal ordinance decreeing the measure, and ordering the election of a new chamber, to con-sist only of the number of Deputies perscribed by the constitutional charter, 260, and none un-der 40 years of age. The new chamber is to meet on the 4th Nov. A most important part also of this degree is the first clause, which de-clares that none of the articles of the constitu-tional charter shall be subject to revision; that is to say, that the inviolability of the former national property in the hands of its present possessors, shall be unalterably maintained. This is a complete triumph of the constitu-tionalists, and will be hailed by a large majority of the French people as one of the greatest be-nefits that could be conferred upon them. It affords a solemn pledge of the determination of the government to consult, as far as possible, the tranquillity of the nation.

Falmouth, Sept 7.—Arrived the Nooton packet with a mail from Jamaica.

Expedition against Algiers.

"On board his majesty's ship Impregnable, dated Gibraltar, August 11, 1816.

"Upon our arrival, we found the Dutch squa-dron, under admiral Capellen, had anticipated our expectations: it was assembled here, and that officer immediately made an offer to our chief to co-operate with him in the enterprise. We were all most highly gratified at this cir-cumstance; not so much that we felt ourselves too week, single-handed, for the service, and therefore needed the alliance, but that the cause of humanity should have been met by such prompt good feeling on their part."

Extract of another letter, dated August 14.

"The British ships are all loaded for the first broadside with cannon shot, and *five hun-dred musket balls in each gun;* and as the ships are to be laid within pistol shot of their mark, they cannot fail in doing infinite exe-cution. Not a shot is to be fired until the ships shall have come to an anchor, which is to be done by the stern with an iron cable. Before the squadron sailed from Gibraltar, the cabins were all knocked down, and the bulk-heads sent on shore, and the decks all cleared for action both fore and aft. All this is done under a moral certainty that we must come to blows with the Dey, as the British terms must appear so exorbitant, that the Dey would hazard the loss of his head were he to subscribe to them."

DUTCH MAIL.

The Hague, September 9.

Sitting of the Second Chamber of the States General.

The President this day read a message from the Secretary of State, communicating that his Majesty had commanded the Director-General of Convoys and Licences, to convey to the as-sembly the plan of a law relating to convoys and licences, together with a plan of the im-ports and export duties.

The President then appointed a commission of four members, viz. Messrs. Clifford, Repelaer Wezel, and Paul Maibé, to receive and con-duct the said Director-General into the assem-bly. The Director-General being introduced, developed the plan in a speech of considerable length. He said that it was his majesty's wish to conciliate the wants of commerce and of in-ternal manufactures, for which purpose he had chosen a middle course, as our forefathers had done in the ordinance of the year 1725, relating to convoys and licences; that for the protec-tion of internal manufactures the plan of law fixed a proper import duty; that all objects of internal industry should be free, while duties should be imposed on the introduction of foreign goods in proportion to the value at which the produce of our own manufactures could be sold, and the transit duties should be placed on a moderate footing, that commerce might not suffer: he concluded by reading the plan of law and the tariff duties.

The President then requested the Director-General to assure his Majesty that the Cham-ber would take the plan into their serious con-sideration.

Courier-Office, Friday evening, Sept. 13.

COMPLETE VICTORY OVER THE ALGERINES!

Dispatches from Sir C. Stuart dated the 10th of September, have been received, inclosing a letter from the French consul at Algiers to the duke of Richlieu dated the 31st of August.

The French consul's letter states, that "the allied British and Dutch squadrons arrived off Algiers on the 25th August; that a frigate was sent in with a letter to the Dey, who returned it with disdain; and that the signal of attack was then im-mediately given by Lord Exmouth. The British squadron was moored within half cannon shot of the batteries; and at half past two P. M. the attack began: it lasted for six hours. The English having set fire to the Algerine fleet, the whole consisting of five frigates, four corvettes, and thirty gun boats were burnt.

"On the 26th, the squadron was moored in the road of Algiers, and the Dey sent the Swedish consul and captain of the Port on board Lord Exmouth's ship, to con-clude an armistice on the conditions de-manded by Lord Exmouth.

"Lord Exmouth dispatched in the night of the 26th a frigate with the news to Eng-land.

"The Algerine admiral, six captains and 1200 men, were killed. The British loss is stated at about 800 men; and some ships are stated to have suffered."

Population of the United States.

It appears, from a comparison of the different census taken since the adoption of the Federal Constitution, that the po-pulation of the United States increases at the rate of three *per cent. per annum*; that is, it doubles in 23 years. There is every reason to believe, that the population will continue to increase in this proportion for many years; perhaps for a century to come. —The vast unsettled interior of North-America will continue to accommodate, with nearly the same case that it does at present, all the millions which would be produced during that period, by such a rate of increase. The following schedule will shew the pupulation of the United States for 110 years to come, at intervals of 23 years, supposing the increase to be in the proportion we have mentioned:—

In 1810, it was, in round numbers,	7,000,000
In 1833, it will be, - - - -	14,000,000
In 1836, - - - - - - -	28,000,000
In 1879, - - - - - - -	56,000,000
In 1902, - - - - - - -	112,000,000
In 1925, - - - - - - -	224,000,000

This last number, scattered over a terri-tory of three million square miles, would average about 70 to each mile; a popula-tion about as dense as that of Massachusetts Proper, and as the average of all Europe.

VOOR DE CURAÇAOSCHE COURANT.

AAN EEN LASTERAAR!

Galbrakend Monster! die ze woedend knaagt en byt
Aan naamen, die gy haat, dewyl ze aan roem gewyd
Met weinig luister u te veel in de oogen schit-t'ren—
Wat mag, ô wangedrocht! u tog zoo erg ver-bitt'ren
Dat ge eeuwig schenden moet; waar ge ooit u voeten zet
Blyft niets in 't einde, van u tongslym onbesmet.

Snoer u tong, ô achterklapper!
Zwyg, o snoode leugenaar!
Houd uw mond, gy valsche snapper!
Wees geen eerdief, Babbelaar!

Laat de Pad en Kikvorsch blyven
Gelyk ze altoos zyn geweest,
Geef nooit reden om te kyven,
Wees een man beschaafd van geest.

Gy walgt my reeds te veel om meer van u te zingen,
'K vermaan u slechts zoo wel als uwe dienste-lingen,
Dat gy geen kwaad meer sticht, of ducht myn geeselzweep,
Zie toe, indien 'k u raak, is yder slag een streep—
'K lach om die rymelary de voor'ge week ge-lezen,
Van Pad en Kikvorsch, of waar tegen 't ook mogt wezen.

Men spreekt thans schand' van 't geen gy rymt,
En onverstaanbaar 't zamenlymt,
'T is veel te slegt voor Boeren kinkels!
'T is lap rym, zonder zout of smout;
Ei schaam u, 't is zo droog als hout
'T is klad papier hier voor de Winkels.

MOOBESOOR.

GOEDE RAAD.

(Niet gesepieerd,)

Erasmus heeft met roem der zotten lof gemeld,
Een eerzuil hun gesticht;
Die lof dunkt my is juist met oordeel goed-gesteld;
En blinkt in 't helderst licht;—
By ieder volk, in ied'ren tyd;
Werd zotheid wierook toegewyd;
Verdienste en verstand gehaat,
En 't zy in hoog' of lagen staat
En gek kwam, zoo als 't ook behoort,
Zeer zeker door zyn domheid voort.

Laat me op zyn best zoo wys als paard of huishond zyn,
Maar listig als een vos,
Als d' exter snaterend, en in den laster fyn,
Men zy een domme os,
Men wordt geacht, men wordt bemind,
Van ieder babb'lend menschen kind,
En wen men op een ieder smaalt,
Hem dapper door den hekel haalt,
Een anders goeden naam onteert,
Juist daardoor wordt men 't best geëerd.

Men doe het knapjes slechts, dit is de fraaiste kunst
Dat hy dien 't last'ren raakt
Nooit weet wie zulks hem bakt, daardoor komt men in gunst;
Wat leugens men ook braakt.
En als men uit een plaats vertrekt,
Dan last're men zoo stil bedekt,
Dat voor de arme man het hoort,
Men zy met pak en zak al voort!
Dat is *probatum*, zoo men ziet
Nog kortlings met geluk geschied.

Ontdekt men eens dat stuk en vraagt men u naar reen,
Een onbeschaamd gelaat;
Een and're leugen nog, en veilig gaat gy heen,
En men gelooft het kwaad;
Terwyl men hem met vingers wyst,
En u om uwe kunde pryst,
Wordt hy van ied'ren kwaden zot,
Belacht en heimelyk bespot,
Terwyl gy blyft veilig, krygt het loon
Van uw beraamden lastertoon.

Het lastren bovenal maakt ons by een ge-zien
Die zonder lastren praat
Niet leven kunnen, ik kan 't slechts met schik geschien
Het doen in hert, op straat;
Een lasteraar is hun beste vriend,
Men is met hun gepraat gediend,
Als kwetst het naasten goede eer
Wat geeft men *hier* daarom zoo zeer?
Men lacht terwyl men u, tracteert
En u als lief en aardig eert.

Dus kunde en deugd ter zy, men lach met braafheid, eer!
Men laster slecht met vlyt!
Men zy een zot of schurk in dien men gunst begeer.
Besteed dan uwen tyd,
Aan nieuwtjes en aan babbeltaal,
By ieder vindt gy goed onthaal;
Mits g'u voor zek're lieden wacht,
Die weten dat een vossenvacht
Niet op een ezels rugge past
En wellicht u de ooren wascht

O volgt dan mynen raad en 't zal u steeds gelukken
De schoonste vruchten, van uw laster af-teplukken
Men doe het zoo 't behoort steeds heim'lyk snedig, snel
Waarachtig vrienden, dan, dan gaat dat werk steeds wel.

DE GEHEIME WREEKER.

DE VERSTOORDE VROUW.

In een gezelschap van verscheiden mans en vrouwen,
Alwaar gesproken wierdt van trouwen,
Verhaalde een Reiziger die 't Oosten had be-zogt,
Dat ieder Turk aldaar vier vrouwen trouwen mogt.
Een Heer die met nieuwsgierige ooren
Naar die vertelling zat te hooren
Sprak:—"Ja, ik wenschte wel dat hier die goede wet"
"Voor 't manvolk ook wierdt ingezet."
Zyn vrouw die reeds een weinig was te onvre-den
Op dit verhaal, viel hem toen vinnig in de reden:
"Gy armen bloed weg met die praat.
"Van vrouwen; want gy maakt my kwaad;
"Hadt gy er vier, och man! hoe slegt zou u dit voegen,
"Die naauwlyks zyt in staat om een' te verge-noegen.

DE BOOSE MOOR, EEN SPROOKJE.

Daar kwam onlangs een boose moor,
Ter sluik in een gezelschap dringen;
Gemaskert aan zyn kop en oor,
Begon hy overluid te zingen.
Hy rymde ook, had Jacobs stem,
Maar (ô bedrog!) ook Ezaus handen;
Dit wist men niet, maar kende hem
Eerst naderhand aan zyne tanden;
Hy was zo wonderlyk verkleed,
Dat niemand zyn figuur kon kyken;
Zo dra de maaltyd was gereed,
Ging hy stil van de tafel wyken,
Kroop in een hoekje, en stelde op
Een stuk papier zyn hekeldichten;
Toen greep er iemand naar zyn kop
Om hem zyn masker af te ligten;
Maar denk eens lezer hoe verschrikt,
'T gezelschap was toen zy hem kende;
Hy sprak verbaasd, "ik ben verklikt"
"Vergeef my toch," nu keerde en wende
Hy zich, maar niemand gaf gehoor,
Men riep "van hier! ga elders dromen"
"Gy zyt slechts eenen boose moor,
"Ga slapen onder roseboomen.

CANDIDUS.

IETS.
AAN EEN EZEL! VAN CANDIDUS!

Een ezel kan men niet verglyken,
By iemand die beschaafd van geest
Het spoor van and'ren durft ontwyken
De nyd veracht, doch nimmer vreest.

Maar dikwyls kan men wel een ezel
Verglyken by een mensch die nooit
Het spoor verlaat, maar als een vezel
Naar and'ren zyne daden plooit.

My dunkt 't is duidelyk te vatten,
Dat nooit een Kikvorsch was Poeët!
Men moet hem gelyk een ezel schatten
Die rym'lend zegt, dat hy 't niet weet.

Ook dunkt my 't is een zuiv're waarheid
Hoe dat de Kikvorschs stem ook zy,
Men vindt daar in nog meerder klaarheid
Dan in uw Ezels rymelary.

U. & G.

HET WEES MEISJE.

[Vry gevolgd naar het Engelsch uit de Courant van 9 November 1816.]

Heb meely lieve ryke lord,
'K ben wees, ellendig arm,
Geen huis by dag, geen bed by nacht,
Geen vuur daar 'k my by warm,
Het uwe weder treft myn lyf,
Ik heb noch vriend noch brood,
En zo ik gene hulp erlang
Vind ik welras den dood:
Ik hoor schoon gy in rykdom leeft
Met pracht en glans, toch gaarne geeft.
"Klein Beedler zoo gy waarheid spreekt
"Waar vond uw vader 't graf?
"Waar was het dat uw moeder lief
"Het jongste zuchtje gaf?"
Myn Vader viel by Waterloo
Myn Moeders hart God 't brak.
In lyken hoopen zocht zy hem.
Vond hem; de oogen strak
Gevest op 't dierbaarlyk, zinkt zy gevoel-loos neder
Op vaders koude borst.—Ik vond geen moeder weder.

"Zy stierven dan op 't eere bed,
"Met gloriryk bekleed."
En wat is glorie lieve lord?
Is 't daarvan men eet?
Stilt glorie weeskinds honger dan,
Schenkt 't huis en kleed en brood?
ô God zoo gy geen hulpe geeft,
Vind ik den hongerdood!
"De natie kind zal u voorzien,
"Het riakoost leert uw leed;
"Uw vader stierf op 't eerebed
"Met glorieryk bekleed!"
Dit sprak hy, ging met haasten tre
Van 't arme weeskind heen;
Wier bleek gelaat een tranenvloed
Bedekte, en wier geween
"By uitgeputte smart haar roerloos néer doet zygen,
Daar 't half gebroken hart geen lafenis kon verkrygen.

Doch tot haar hulp snelt een soldaat
Hy kon den vader goed
Van 't arme meisjes wee verhaal
Zyn hart ontroeren doet,
Hy vocht met dien by Waterloo
Zag hoe die brave stierf,
En hoe hy eenen dorren roem,
Door zynen dood verwierf
"Kom weeskind kom in mynen arm.
"Riep de eed'le man haar toe
"Voor weders ruwheid schut ik u
"Ween niet, wees wel te moe
"Uw vader stierf naast myne zy
"Ik weet uw moeders dood
"En daarom komt gy by my in
"Ik help u wis uit nood
"'K heb pensioen en ook een hut
"Daar daar zoo lang' ik leef
"Verzorg ik u zoo veel ik kan
"'K sweer dat 'k u nooit begeef
"Dees' warme wachtrok kind zal u tot nut verstrekken.
"En meer als lordschaps *roem* voor koud en honger dekken."

V. P.

Philanthropy.—A sailor belonging to an American man of war, by some accident fell over board; the sea running very high at the time, preventad the poor fellow from catching any of the ropes which were thrown to him, and upset two boats which were put off to his assistance. Every body was on deck, the man was sinking, and nobody able to afford him the least relief; when a comrade of his, struck by the supplicating countenance of the miserable man, now on the brink of destruction, cried, suddenly, "D—n my eyes, Tom, I can't bear that look. I'll save you or sink with you!" All eyes was directed to the man who spoke. He plunged into the merciless waves, gained his comrade, and seized him with his left arm, while with his right he supported both himself and his comrade, through the buffetings of the high sea, and thus gave time for another and more fortunate boat to rescue them both from the jaws of death.

Gedrukt, en Saturdags 's Morgens uitgeven,
By WILLIAM LEE,
Drukker van Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden.